

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОСТЕРЕВО

Петушинского района

от 11.03.2024

г. Костерево

№ 84

Об изложении приложения к постановлению администрации города Костерево Петушинского района от 24.08.2023 № 252 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Костерево» в новой редакции

Во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и в соответствии с постановлением администрации города Костерево Петушинского района от 24.10.2019 № 357 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения, реализации и проведения оценки эффективности муниципальных программ в муниципальном образовании город Костерево»,
п о с т а н о в л я ю:

1. Изложить приложение к постановлению администрации города Костерево Петушинского района от 24.08.2023 № 252 «Об утверждении муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Костерево» в новой редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня подписания и подлежит официальному опубликованию в газете «Костерево – это наш город».

Глава администрации города Костерево



В.М. Проскурин

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«СОДЕРЖАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД
КОСТЕРЕВО»**

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Костерево»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Распоряжение администрации города Костерево Петушинского района от 15.08.2023 № 56-р «О разработке муниципальной программы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Костерево»
Ответственный исполнитель программы	Отдел жизнеобеспечения МКУ «Управление делами администрации города Костерево»
Соисполнители программы	Финансовый отдел администрации города Костерево Петушинского района
Участники программы	Подрядные организации, определяемые по результатам проведенных торгов
Подпрограммы программы	Отсутствуют
Цель программы	Организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Костерево.
Задачи программы	Снижение доли улично-дорожной сети муниципального образования, не соответствующей нормативным требованиям.
Целевые индикаторы и показатели программы	Объем дорожного покрытия, требующего ремонта (км).
Сроки и этапы реализации программы	2024-2026 годы 1 этап – 2024 год 2 этап – 2025 год 3 этап – 2026 год

Объемы бюджетных ассигнований программы, в том числе по годам и источникам	Источниками финансирования программы являются средства областного и местного бюджетов. Общий объем финансирования мероприятий программы составляет 39 263 551,29 рублей, из них: Областной бюджет – 17 805 000,00 рублей; Местный бюджет – 21 458 551,29 рублей, из них: в 2024 году объем финансирования составит 14 737 351,29 рублей, из них: Областной бюджет – 5 935 000,00 рублей; Местный бюджет – 8 802 351,29 рублей; в 2025 году объем финансирования составит 11 859 000,00 рублей, из них: Областной бюджет – 5 935 000,00 рублей; Местный бюджет – 5 924 000,00 рублей. в 2026 году объем финансирования составит 12 667 200,00 рублей, из них: Областной бюджет – 5 935 000,00 рублей; Местный бюджет – 6 732 200,00 рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Реализация мероприятий программы к концу 2026 года позволит достигнуть следующих результатов: - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние до 1,5 км; - уборка территорий, улично-дорожной сети, тротуаров, прилегающих к учреждениям социальной сферы и жилому сектору, от снега, площадью 214,34 тыс. м²

I. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

На 01.01.20224 в муниципальном образовании город Костерево 85 улиц, где проходит 44,0 км улично-дорожной сети. Из них с грунтовым покрытием 17,8 км, асфальтовым – 13,4 км, щебеночным – 12,8 км. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 27 км.

По состоянию на 01.01.2024 доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающая нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 38,6%.

В настоящее время улично-дорожная сеть муниципального образования город Костерево находится в ненормативном состоянии. Качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время, а большинство улиц и проездов находятся без твердого покрытия.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных

сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами проводятся не в соответствии с действующими нормативами, что приводит к их разрушению. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем из дорожного фонда областного бюджета бюджету муниципального образования город Костерево предоставлялась субсидия на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети муниципального образования город Костерево, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели сети автомобильных дорог муниципального образования город Костерево, повышена безопасность дорожного движения.

II. Приоритеты, цели, задачи.

Основными приоритетами развития автомобильных дорог местного значения на период реализации муниципальной программы являются:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающей повышение транспортной доступности на территории муниципального образования, улучшение транспортного обслуживания населения;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, соответствующем категории дороги, путем выполнения нормативных мероприятий по содержанию и ремонту дорог.

Программа соответствует цели: организация дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения на территории муниципального образования город Костерево.

Программа решает задачу: снижение доли улично-дорожной сети муниципального образования, не соответствующей нормативным требованиям.

III. Целевые показатели (индикаторы).

Программа направлена на ремонт дорог общего пользования местного значения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах)
муниципальной программы и их значениях

Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей			
		Базовый год (отчетный – 2023 год)	2024 год	2025 год	2026 год
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Костерево»					
Объем дорожного покрытия, требующего ремонта, в том числе: по результату использования субсидии областного бюджета: «Приведено в нормативное состояние или построено автомобильных дорог, тротуаров, искусственных сооружений», в том числе:	км	0,8	0,5	0,5	0,5
ремонт автомобильных дорог	км	0,8	0,5	0,5	0,5
ремонт тротуаров	п.м.	0	0	0	0
ремонт искусственных сооружений	п.м.	0	0	0	0

протяженность автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям	км	17	17,5	18	18,5
доля автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям	%	38,6	39,8	40,9	42,0

IV. Характеристика основных мероприятий муниципальной программы.

Программные мероприятия направлены на снижение доли улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям.

Перечень основных мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат	Связь мероприятия с показателями программы
			Начало реализации	Окончание реализации		
1	2	3	4	5	6	7
Основные мероприятия муниципальной программы						
1	Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках дорожного фонда	Отдел жизнеобеспечения МКУ «Управление делами администрации города Костерево»	2024	2026	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние до 1,5 км	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям; - увеличение доли автомобильных дорог местного значения, отвечающая нормативным требованиям
2	Технический надзор за осуществлением выполнения работ по ремонту автомобильных дорог	Отдел жизнеобеспечения МКУ «Управление делами администрации города Костерево»	2024	2026	Надзор за выполнением работ	
3	Проверка проектно – сметной документации	Отдел жизнеобеспечения МКУ «Управление делами администрации города Костерево»	2024	2026	Проверка проектно – сметной документации на соответствие	
4	Работы по уборке территорий, улично-дорожной сети, тротуаров, прилегающих к учреждениям социальной сферы и жилому сектору, от снега и закупку малогабаритной техники уборки тротуаров	Отдел жизнеобеспечения МКУ «Управление делами администрации города Костерево»	2024	2024	Уборка территорий, улично-дорожной сети, тротуаров, прилегающих к учреждениям социальной сферы и жилому сектору, от снега, площадью 214,34 тыс. м2	

V. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Финансирование мероприятий в рамках программы производится за счет средств областного и местного бюджетов.

Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объем финансирования, руб.			Итого 2024-2026 годы
		2024 год	2025 год	2026 год	
1	2	3	4	5	6

Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках дорожного фонда	Всего	13 237 351,29	11 859 000,00	12 667 200,00	37 763 551,29
	Областной бюджет	5 935 000,00	5 935 000,00	5 935 000,00	17 805 000,00
	Местный бюджет (софинансирование областного бюджета)	1 392 160,50	1 302 804,88	1 215 602,41	3 910 567,79
	Местный бюджет	5 910 190,79	4 621 195,12	5 516 597,59	16 047 983,50
В том числе:					
- по результату использования субсидии областного бюджета: «Приведено в нормативное состояние или построено автомобильных дорог, тротуаров, искусственных сооружений»,	Всего	7 327 160,50	7 237 804,88	7 150 602,41	21 715 567,79
	Областной бюджет	5 935 000,00	5 935 000,00	5 935 000,00	17 805 000,00
	Местный бюджет (софинансирование областного бюджета)	1 392 160,50	1 302 804,88	1 215 602,41	3 910 567,79
в том числе:					
ремонт автомобильных дорог	Областной бюджет	5 935 000,00	5 935 000,00	5 935 000,00	17 805 000,00
	Местный бюджет (софинансирование областного бюджета)	1 392 160,50	1 302 804,88	1 215 602,41	3 910 567,79
ремонт тротуаров	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет (софинансирование областного бюджета)	0,00	0,00	0,00	0,00
ремонт искусственных сооружений	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет (софинансирование областного бюджета)	0,00	0,00	0,00	0,00
- на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках дорожного фонда за счет средств местного бюджета	Местный бюджет	5 910 190,79	4 621 195,12	5 516 597,59	16 047 983,50
Технический надзор за осуществлением выполнения работ по ремонту автомобильных дорог	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
Проверка проектно-сметной документации	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
Работы по уборке территорий, улично-дорожной сети, тротуаров, прилегающих к учреждениям социальной сферы и жилому сектору, от снега и закупку малогабаритной техники уборки тротуаров	Местный бюджет	1 500 000,00	0,00	0,00	1 500 000,00
Итого	Всего	14 737 351,29	11 859 000,00	12 667 200,00	39 263 551,29
	Областной бюджет	5 935 000,00	5 935 000,00	5 935 000,00	17 805 000,00
	Местный бюджет	8 802 351,29	5 924 000,00	6 732 200,00	21 458 551,29

VI. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы.

Ожидается, что в результате реализации программы за период с 2024 по 2026 годы удастся достичь следующих показателей:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенных в нормативное состояние до 1,5 км;
- уборка территорий, улично-дорожной сети, тротуаров, прилегающих к учреждениям социальной сферы и жилому сектору, от снега, площадью 214,34 тыс. м².

VII. Анализ рисков реализации муниципальной программы.

Программа представляет собой систему мероприятий, взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам и может быть подвержена влиянию следующих рисков:

1) финансового риска, связанного с отсутствием финансирования либо недофинансирование программных мероприятий.

Способы ограничения финансового риска:

- ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей местного бюджета и в зависимости от достигнутых результатов;
- определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;
- привлечение внебюджетных источников финансирования;

2) риска, связанного с изменениями законодательства (как на федеральном, так и на региональном уровне), что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве;

3) административного риска, связанного с неправомерными либо несвоевременными действиями лиц, непосредственно или косвенно связанных с исполнением мероприятий программы. Для минимизации данного риска будет осуществляться мониторинг реализации программы.

Меры по минимизации остальных возможных рисков, связанных со спецификой цели и задач программы, будут приниматься в ходе оперативного управления реализацией программы.