

Утверждена постановлением Главы
администрации города Костерево
№_____ от _____

_____ Проскурин В.М.
М.П.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД КОСТЕРЕВО
НА 2018-2028 ГОДЫ**

2018 г.

Содержание

Введение.....	5
1. Паспорт программы.....	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.	10
2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	14
2.2 Социально-экономическая характеристика.....	16
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	17
2.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог.....	18
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками.....	26
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	26
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения. .	28
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	29
2.9 Анализ безопасности дорожного движения.....	30
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения.....	31
2.11 Характеристика существующих условий в перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	32
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	34
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	35
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	37

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	37
3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения.....	39
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории сельского поселения.....	39
3.4 Прогноз развития дорожной сети сельского поселения.....	40
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	41
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	42
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	43
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.....	45
5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	47
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	47
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	48
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства.....	50
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	51
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	52

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.....	53
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	55
7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	58
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа.....	60

Введение

Одним из основополагающих условий развития городского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;

- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

- обеспечение условий для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. Паспорт программы

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Костерево на 2018-2028 гг.

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Костерево на 2018- 2028гг.
Основание для разработки программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Костерево на 2018-2028 гг. разработана на основании следующих документов: - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ; – Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - Распоряжение Правительства от 3.07.1996 г. №1063-р (с изменениями от 23.05.2014 года); - Устав муниципального образования город Костерево; - СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
Заказчик программы:	Администрация муниципального образования город Костерево
Разработчик программы:	Отдел архитектуры и градостроительства МКУ «Управление делами администрации муниципального образования город Костерево»
Местонахождение программы	Россия, Владимирская область, Петушинский район, г. Костерево, ул. Горького, 2.
Цели программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным

	требованиям; – повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; – обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; – увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей. – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; – протяженность пешеходных дорожек; – протяженность велосипедных дорожек; – обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; – количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; – обеспеченность транспортного обслуживания населения.
Сроки и этапы реализации программы	Мероприятия Программы охватывают период 2018 – 2028гг. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны с разбивкой по годам.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы составляет в 2018-2028 годах – 22880,0 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 - 2028 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.
Мероприятия программы	Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий: 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных

	сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями. 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог. 3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги. 4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. 5. Мероприятия по организации дорожного движения. Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения. 6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек. Реализация мероприятий позволит повысить качество велосипедного и пешеходного передвижения населения.
--	--

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Общие сведения

В состав муниципального образования город Костерево входит только один населенный пункт. Административным центром является г. Костерево. Муниципальное образование город Костерево образовано 6 февраля 2003 года в соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и на основании закона Владимирской области №159-ОЗ от 13 октября 2004 года «О наделении Петушинского района и муниципальных образований, входящих в его состав, соответствующим статусом муниципальных образований и установлении их границ».

Муниципальное образование город Костерево расположено в восточной части Петушинского района и граничит с Пекшинским сельским поселением. В состав территории городского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения.

Площадь территории г. Костерево составляет 14,33 кв.км, плотность населения 582 чел./кв.км.

Границы территории Муниципального образования город Костерево установлены областным законом «О наделении Петушинского района и муниципальных образований, входящих в его состав, соответствующим статусом муниципальных образований и установлении их границ».

- От т. 1 до т. 2 граница муниципального образования проходит в восточном направлении, совмещаясь с границей населенного пункта деревня Липна в южной ее части.
- От т. 2 до т. 3 граница проходит в северо-западном направлении, совмещаясь с границей деревни Липна в восточной ее части до пересечения с мелиоративной канавой.
- От т. 3 граница проходит по мелиоративной канаве в северо-восточном направлении и доходит до т. 4, расположенной на границе населенного пункта деревня Липна. От т. 4 граница проходит в северо-

восточном направлении, совмещается с границей деревни Липна и доходит до границы участка автодороги "Волга" - т. 5.

- От т. 5 до т. 6 граница проходит в восточном направлении 550 м по границе полосы отвода автодороги "Волга" с правой ее стороны.

- От т. 6 до т. 7 граница проходит в юго-западном направлении по западной, а затем по южной границе 22 квартала Петушинского лесхоза до пересечения с грунтовой дорогой "Волга" - д. Кукушкино.

- От т. 7 до т. 8 граница проходит в южном направлении по грунтовой дороге до деревни Кукушкино. От т. 8 до т. 9 граница, меняя направление на западное и далее на южное, совмещается с границей населенного пункта деревня Кукушкино в северной и западной ее частях.

- От т. 9 граница меняет направление на западное, проходит 1000 м по границе полосы отвода железной дороги Москва - Нижний Новгород с левой ее стороны и доходит до т. 10, расположенной на границе г. Костерево.

- От т. 10 до т. 11 граница, меняя направление на южное, пересекает железную дорогу, далее проходит 350 м на восток по границе полосы отвода железной дороги Москва - Нижний Новгород с правой ее стороны.

- От т. 11 граница меняет направление на южное, пересекает контур пашни и доходит до т. 12, расположенной на границе населенного пункта деревня Новинки в северной ее части.

- От т. 12 до т. 13 граница муниципального образования огибает с западной стороны деревню Новинки, совмещаясь с границей этого населенного пункта.

- От т. 13 до т. 14 проходит по мелиоративной канаве 460 м в юго-западном направлении.

- От т. 14 до т. 15 граница продолжает движение в юго-восточном и южном направлении по восточной границе 2 квартала Костеревского лесничества Костеревского военного лесхоза.

- От т. 15 граница проходит по правому берегу реки Пекша до т. 16, расположенной в месте впадения реки Пекши в р. Клязьму.

- От т. 16 граница проходит в северо-западном направлении по левому берегу реки Клязьмы до пересечения с мелиоративной канавой.
- От т. 17 до т. 18 граница проходит в северо-западном направлении по западной границе 2 квартала Костеревского лесничества Костеревского военного лесхоза.
- От т. 18 до т. 19 граница обходит с южной, западной и северной сторон очистные сооружения.
- От т. 19 до т. 20 граница проходит в северном направлении по западной границе 2 квартала Костеревского лесничества Костеревского военного лесхоза.
- От т. 20 граница муниципального образования проходит в западном направлении с переходом на северо-западное, совмещается с границей города Костерево и с границей землепользования СПК "Агрокомплекс "Липенский", пересекает железную дорогу Москва - Нижний Новгород и доходит до т. 21.
- От т. 21 до т. 22 граница проходит в западном направлении по границе полосы отвода железной дороги Москва - Нижний Новгород с левой ее стороны.
- От т. 22 до т. 23 граница проходит в северо-восточном направлении по левому берегу реки Липня. От т. 23 до т. 24 граница огибает территорию стадиона с западной и северной стороны. Далее от т. 24 до т. 1 граница, совмещаясь с границей города Костерево, проходит в северо-восточном направлении по левому берегу реки Липня.

Землепользования муниципального образования включают в себя земли администрации Костерево.

Природно-климатические условия

Муниципальное образование город Костерево располагается в юго-западной части Владимирской области. Климат характеризуется умеренно континентальный, с умеренно теплым летом, холодной зимой, короткой весной и облачной, часто дождливой осенью.

По характеру рельефа территория поселения представляет северную часть долины реки Клязьма. Северная часть долины представляет собой восточный склон Клинско-Дмитровской гряд – ряд вытянутых в субмеридиональном направлении увалов.

В строении территории поселения принимают участие верхнеюрские, нижнемеловые, четвертичные и современные отложения.

В таблице №1 приведены основные климатические характеристики города Костерево Петушинского района.

Таблица 1

Показатели	Единицы измерения	Величина
1	2	3
Среднегодовая температура воздуха	С ⁰	3,9
Глубина промерзания: средняя	см	40
Наибольшая	см	90
Среднегодовое количество осадков	мм	480
Направление господствующих ветров		Юго-западное
Сейсмичность	баллов	6

Местность муниципального образования, по данным инженерно-геологических изысканий, является благоприятной для строительства. Грунты представлены пестроокрашенной толщей песчано – глинистых и известково – глинистых пород.

Природно – климатические условия территории города Костерево поселения достаточно благополучные. Поэтому вероятность возникновения ЧС природного характера невелика. Причиной их могут стать резкие колебания температур, усиление ветра до штормового, налипание мокрого снега, сверхнормативные выпадания осадков, что может привести к возникновению снежных заносов, в зимний период, и поднятие уровня грунтовых вод в теплое время года.

2.1 Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Изменение границ и преобразование городского поселения осуществляется законом Владимирской области в соответствии с федеральным законом.

Перерабатывающая промышленность является ведущей отраслью промышленности города Костерево. Промышленное производство представлено предприятиями по производству технических пластмасс. Также, на территории муниципального образования имеются предприятия деревообрабатывающего, металлообрабатывающего, штамповочного направления.

Производственными предприятиями, на территории города Костерево, являются: АО «Литмашдеталь» , ООО «ЛитальПласт», ООО «Симтек», ООО «Санпласт», ООО «Лэда-СЛ», ООО «ПКГ Индустрия», ООО «Виркэн -Русь», ЗАО «Завод ЛМД», ООО «КЭПП», ООО «Геопласт», ООО ПП «Эккопласт» и другие.

Сельскохозяйственные предприятия отсутствуют.

Учреждения образования представляет МОУ Костеревская средняя общеобразовательная школа №1, МОУ Костеревская средняя общеобразовательная школа №2, МОУ Костеревская средняя общеобразовательная школа №3, МОУ «Костеревская основная общеобразовательная школа». Дошкольное образовательное учреждение на территории сельского поселения — МОУ «Детский сад № 4» города Костерево, МОУ «Детский сад № 19» города Костерево. Техническое состояние зданий — неудовлетворительное.

Медицинскую помощь оказывает сеть муниципальных и государственных учреждений здравоохранения. Население города обслуживается «Костеревской городской больницей». В состав больницы входят: поликлиника на 300 посещений в смену и стационар на 70 коек,

отделение скорой медицинской помощи с 3 фельдшерскими бригадами. Скорая помощь обслуживает население города Костерево и 56 населенных пунктов.

Культурное обслуживание города Костерево представляют: МУ «Костеревский городской культурно-досуговый центр», МУ «Костеревская городская библиотека № 1». Большинство имеющихся объектов культуры находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, требуют модернизации и ремонта.

Из объектов физкультуры и спорта в городе имеются стадион с трибунами на 1500 мест, спортивный зал площадью 325 кв.м и бассейн.

Активно развивается сфера культурно-бытового обслуживания населения, это напрямую отражается на качестве жилой среды в сельском поселении. В городе функционируют порядка 60 магазинов розничной торговли и одно предприятие общественного питания. Десятки частных предпринимателей оказывают населению города различные виды бытовых услуг (пошив и ремонт одежды, фотоуслуги, парикмахерские, ремонт бытовой техники, образовательные услуги, ритуальные услуги и прочие виды бытовых услуг)

На территории муниципального образования реализуются национальные и областные муниципальные программы, которые направлены на развитие экономики и социальной инфраструктуры, это способствует эффективному использованию промышленного потенциала.

Современный баланс численности населения по возрастному составу представлены в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Возрастные группы населения	Население (чел.)
1	2	3
1.	Младше трудоспособного возраста (0 – 15 лет)	н.д.
2.	Трудоспособный возраст: (мужчины 16-59 лет) (женщины 16-54 лет)	н.д.
3.	Пенсионный возраст	н.д.
Всего		8300

Самоуправление осуществляется через представительный орган — совет народных депутатов города Костерево и исполнительные органы — Администрация города Костерево.

Город Костерево расположен в восточной части Петушинского района, в 9 км от районного центра — г. Петушки и в 52 км от областного центра — г. Владимир.

Прогноз перспективной численности населения

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации города Костерево.

Динамика изменения численности населения города Костерево с 2018 года по 2028 год показана в таблице 3.

Таблица 3

Наименование населенного пункта	Годы		
	2018	2023	2028
г. Костерево	8300	8064	7811

2.2 Социально-экономическая характеристика

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

В тоже время городское поселение обладает рядом условий, которые позволяют развивать территорию и ее социально-экономическую инфраструктуру (см. таблицу 4).

Таблица 4

Условия	Пояснения
Уникальные природные условия	Город Костерево расположен на территории характеризующейся высоким природным потенциалом. Большие лесные массивы и долина реки Клязьма окружающая муниципальное образование создает предпосылки для формирования отдыха.
Высокий историко-культурный потенциал	Наличие богатого историко-культурного наследия создает дополнительные предпосылки для их реабилитации и возрождения.
Значительные резервы территории	Здесь можно ожидать повышение инвестиционной и деловой активности, возрастание спроса на землю и строительные услуги.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов города, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних важная роль принадлежит особенностям географического положения города.

Транспортная инфраструктура города Костерево является составляющей инфраструктуры Владимирской области. Основными структурными элементами транспортной структуры города являются: сеть улиц и дорог.

Внешние транспортно-экономические связи города Костерево с другими областями осуществляются в основном автомобильным видом транспорта.

Кроме того на территории муниципального образования расположена железнодорожная станция, позволяющая осуществлять доставку грузов и пассажиров в город Костерево и из него железнодорожным транспортом.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями города Костерево представлены в таблице 5.

Таблица 5

Вид транспорта	Интенсивность использования
Железнодорожный транспорт	Имеется железнодорожная магистраль, через которую регулярно проходят пассажирские и грузовые поезда.
Водный транспорт	Водный транспорт не используется. Никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.
Воздушный транспорт	Воздушные перевозки не осуществляются.
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный транспорт)

2.4 Характеристика сети дорог, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Костерево. Они связывают территорию муниципального образования с соседними территориями и с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность удаленных районов города, во многом определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Город Костерево расположен в восточной части Петушинского района, в 9 км от районного центра — г. Петушки и в 52 км от областного центра — г. Владимир.

На прилегающей территории к городу Костереву автодорожная сеть представлена автомагистралью федерального значения Москва-Уфа 1Б технической категории, проходящей в широтном направлении севернее города и дорогами местного значения Костерево — Аббакумово 4Б технической

категории, протяженностью 2,9 км и Костерево — Костерево-1, протяженностью 1,7 км. Данные дороги имеют асфальтобетонное покрытие.

Перечень автомобильных дорог общего пользования города Костерево представлен в таблице 6.

Таблица 6

№ п/ п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия
1.	ул. Гагарина	0,639	асфальто-бетонное
2.	ул. Бормино	1,655	асфальто-бетонное, грунтовое
3.	ул. Западная	0,3	грунтовое
4.	ул. Ленинская	1,653	щебеночное
5.	ул. Первомайская	1,69	грунтовое
6.	ул. Новая	0,75	грунтовое
7.	ул. Береговая	0,19	грунтовое
8.	ул. Речная	0,205	грунтовое
9.	ул. Вокзальная	1,886	асфальто-бетонное, грунтовое
10.	ул. Красноградская	1,22	грунтовое
11.	ул. Кирова	0,725	грунтовое
12.	ул. Писцова	1,798	асфальто-бетонное, грунтовое
13.	ул. Матросова	0,315	грунтовое
14.	ул. Ленина	0,65	асфальтовое
15.	ул. Октябрьская	0,415	грунтовое
16.	ул. Почтовая	0,65	грунтовое
17.	ул. Лагерный проезд	0,125	грунтовое
18.	ул. Лагерная	0,49	грунтовое
19.	ул. Спортивная	0,375	щебеночное
20.	ул. Подгорная	0,175	грунтовое
21.	ул. Нагорная	0,26	грунтовое
22.	ул. Молодежная	0,28	грунтовое
23.	ул. Школьная	0,674	асфальто-бетонное, грунтовое
24.	ул. Олега Кошевого	0,624	асфальто-бетонное, щебеночное, грунтовое
25.	ул. Серебренникова	0,475	грунтовое
26.	ул. Бобрышева	0,3	грунтовое
27.	проезд	0,25	грунтовое
28.	ул. Советская	0,475	грунтовое
29.	ул. Красноармейская	0,559	асфальтовое
30.	ул. Колхозная	0,607	асфальто-бетонное, грунтовое

31.	ул. Пионерская	0,35	грунтовое
32.	ул. Мира	0,37	грунтовое
33.	ул. Рабочая	0,836	асфальто-бетонное, грунтовое
34.	ул. Южная	0,375	асфальтовое
35.	ул. Садовая	0,64	грунтовое
36.	ул. Горького	0,493	асфальтовое
37.	ул. 40 лет Октября	1,776	асфальто-бетонное, грунтовое
38.	ул. Чехова	0,433	асфальтовое
39.	ул. Комсомольская	0,469	асфальто-бетонное, щебеночное
40.	ул. Лесная	0,7	грунтовое
41.	ул. Сосновая	0,75	грунтовое
42.	ул. Левитана	0,22	грунтовое
43.	ул. 1 Мая	0,125	грунтовое
44.	ул. Зеленая	0,75	грунтовое
45.	ул. Разина	0,125	грунтовое
46.	ул. Раменская	0,256	грунтовое
47.	ул. Владимирская	0,625	грунтовое
48.	ул. Полевая	0,15	грунтовое
49.	ул. Красная	1,09	грунтовое
50.	ул. Рощинская	0,585	асфальтовое
51.	ул. Северная	0,2	грунтовое
52.	ул. Пригородная	1,115	щебеночное, грунтовое
53.	ул. Парковая	0,32	грунтовое
54.	ул. Новинская	0,916	грунтовое
55.	ул. 4-ая пятилетка	0,333	асфальтовое
56.	ул. Восточная	0,23	грунтовое
57.	ул. Трансформаторная	0,972	асфальтовое
58.	ул. Уютная	0,16	грунтовое
59.	ул. Пролетарская	0,15	грунтовое
60.	проезд 2	0,29	грунтовое
61.	проезд 3	0,29	грунтовое
62.	проезд 4	0,175	грунтовое
63.	проезд 5	0,18	грунтовое
64.	проезд 6	0,17	грунтовое
65.	проезд 7	0,25	грунтовое
66.	проезд 8	0,165	грунтовое
67.	проезд 9	0,1	грунтовое
68.	проезд 10	0,24	грунтовое
69.	проезд 11	0,25	грунтовое
70.	проезд 12	0,175	грунтовое
71.	проезд 13	0,1	грунтовое
72.	проезд 14	0,1	грунтовое
73.	проезд 15	0,15	грунтовое
74.	проезд 16	0,13	грунтовое
75.	проезд 17	0,325	грунтовое

76.	проезд 18	0,175	грунтовое
77.	проезд 19	0,412	асфальтовое
	Итого:	39,608	

Покрытие на автодорогах асфальто-бетонное, асфальтовое, грунтовое, щебеночное. Преобладающим покрытием является грунтовое.

Связь с областным центром осуществляется по федеральной автодороге 1 категории с асфальтобетонным покрытием.

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста города, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах города, находящиеся в муниципальной собственности.

Классификация автомобильных дорог общего пользования местного значения города Костерево и их отнесение к категориям автомобильных дорог (первой, второй, третьей, четвертой, пятой категориям) осуществляются в зависимости от транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Основные местные автомобильные дороги выполняют связующие функции между улицами и отдельными объектами населенных пунктов города Костерево.

Каркас улично-дорожной сети города Костерево представляет собой неупорядоченную структуру, представленную главной магистралью, пересекающую железную дорогу, хаотичную сетку на левом берегу реки Большая Липня, и прямоугольной сеткой узких улиц в северной, восточной и южной частях города.

К числу сдерживающих факторов, оказавших в свое время влияние на характер формирования транспортно-планировочного каркаса города, следует отнести: расчлененность территории железнодорожными путями,

расположение промзоны в центре города, исторически сложившаяся планировочная организация города и бессистемно осваиваемые новые территории.

Основные направления представлены следующими магистральными улицами общегородского значения:

- ул. Гагарина — выезд из города в сторону федеральной трассы М-7;
- ул. Бормино — соединяет центр, западную часть города, а также переходит в ул. Гараина, ведущую к северному выезду из города;
- ул. Красноармейская — обеспечивает подъезд к железнодорожной станции и переезд в южную часть города;
- ул. 40 лет Октября — дорога ведущая в д. Кукушкино;
- ул. Вокзальная — дорога вдоль железной дороги, соединяет восточную и западную части города;
- ул. Трансформаторная — главная улица в южной части города, проходит от железнодорожного переезда вдоль промзоны до Костерево-1.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - местные автомобильные дороги) составляет 39,608 км в том числе: с твердым покрытием — 10,145 км, щебеночные — 3,132 км; грунтовые — 26,331 км. По состоянию на 1 января 2018 года доля автомобильных дорог, не соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 78 %.

Улично-дорожная сеть внутри города благоустроена лишь частично.

Ширина улиц в городе Костерево продиктована сложившейся застройкой, что и определило ширину в красных линиях 15 - 25 м, ширину проезжей части — 7,0 — 9,0 м. На улицах в большинстве имеется грунтовое покрытие, на главных улицах присутствует асфальтобетонное покрытие.

Муниципальное образование имеет все предпосылки, которые могут стать основой его процветания в долгосрочной перспективе.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение. Они связывают территорию города с соседними территориями, областным центром, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом

определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутригородских автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами, а также жилых территорий с общественным центром и промзоной;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;

- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее благоустройство улиц, покрытие улиц в застройке города с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

На сегодняшний день большая часть основных улиц города Костерево выполнена в асфальтовом исполнении.

К недостаткам улично-дорожной сети города Костерево можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89*;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение в некоторых местах происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на проезжей части.

Также, необходимо обеспечить город Костерево парковочными местами, вблизи общественных и социально значимых объектов, а также дополнительными пешеходными тротуарами.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики города во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения населенного пункта, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города Костерево, поэтому совершенствование сети внутрипоселенческих автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков. В условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутрипоселенческих автомобильных дорог общего пользования города Костерево позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселенческих автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту внутрипоселенческих автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2028 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Более 76 процентов протяженности автомобильных дорог местного значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-

эксплуатационному состоянию, что приводит к повышению себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города Костерево.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории муниципального образования. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей граждан в среднем на 9-10 % в год (Значения указаны по Петушискому муниципальному району в целом). Парк грузовых автомобилей увеличивался, но в гораздо меньшем объеме.

Сведения об общем количестве грузовых и легковых автомобилей в городе, находящиеся в том числе и в личной собственности граждан, отсутствуют.

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования осуществляется в пределах участков предприятий, на территории гаражных кооперативов и на придомовых участках жителей.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется муниципальный общественный транспорт, частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междупоселенческие перевозки.

На территории города организацией, предоставляющей услуги по перевозке населения пассажирским транспортом, является ИП Коршунова О.М., имеющая 8 автобусов. Состав парка транспортных средств: ПА34234-4шт., Mercedes-BenzO 405- 4шт.

В городе Костерево, перевозка пассажиров осуществляется только по одному маршруту: Петушки — Костерево 1. График движения ежедневно 13 раз в день.

К недостаткам организации пассажирских перевозок можно отнести: большие интервалы движения на автобусных маршрутах и отсутствие альтернативных маршрутов.

Также, в городе Костерево передвижения населения осуществляются на личном автотранспорте и пешеходными сообщениями.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Железнодорожный транспорт на территории города Костерево представлен двухпутной электрофицированной железной дорогой Москва — Нижний Новгород, разделяющей населенный пункт на две части. Железнодорожная станция Костерево принадлежит филиалу «Горьковская железная дорога» ОАО «Российские железные дороги». Расстояние от Москвы

(Курская) до ст. Костерево – 134 км, до ст. Владимир – 56 км. На станции имеется 8 железнодорожных путей – 3 пассажирских, 3 погрузочно-разгрузочных, 1 приемно-отправочный и 1 предохранительный. Через станцию проходит 2 пригородных железнодорожных маршрута: Москва — Владимир и Петушки — Владимир. Поезда дальнего следования на станции «Костерево» не останавливаются. Пассажирские перевозки дальнего следования осуществляются со станции «Владимир».

Железная дорога не испытывает перегрузок и работает без сбоев. Необходим инженерный контроль железнодорожных путей.

В таблице 7 представлено расписание пригородных поездов, останавливающихся на станции «Костерево».

Таблица 7

Расписание движения поездов через станцию «Костерево»

Номер	Маршрут	Отправление
6992	Петушки — Владимир	6:30
7195	Владимир — Москва (Курский вокзал)	6:56
6991	Владимир — Москва (Курский вокзал)	8:26
6994	Москва (Курский вокзал) — Владимир	10:31
6993	Владимир — Москва (Курский вокзал)	14:05
6996	Москва (Курский вокзал) — Владимир	16:42
6995	Владимир — Москва (Курский вокзал)	19:32
7196	Москва (Курский вокзал) — Владимир	23:15

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории города Костерево велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

В г. Костерево имеется 5 пешеходных зон выполненных благоустроенными тротуарами: по ул.Горького-233 м², ул.Писцова -860 м², ул.Рабочая-339 м², Комсомольская-234 м², ул.40 лет Октября-362 м².

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории города Костерево нет организаций занимающиеся грузоперевозками на коммерческой и некоммерческой основе. Грузовой транспорт состоящий на учете в городе находится в различных промышленных предприятиях.

В настоящее время достаточно высока доля грузового потока на центральных улицах города. Это обусловлено тем, что промышленная зона расположена в центральной части и поток грузового транспорта проходит через весь город к единственному выезду на федеральную автомобильную дорогу М-7 «Волга».

Основными путями пропуска потоков грузового автотранспорта являются: ул. Трансформаторная, ул. Вокзальная, ул. Красноармейская, ул. Бормино, ул. Гагарина.

К серьезным экологическим проблемам города относится акустическое загрязнение, основным источником которого являются транспортные средства. Измеренные уровни шума превышают допустимые значения более чем в 2 раза на дорогах, имеющих высокую интенсивность движения всех видов транспорта, плохое состояние дорожного покрытия и отсутствие зеленых насаждений.

Коммунальные службы города имеют свой парк транспортных средств состоящий из спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения. Организацией представляющей коммунальные услуги в городе Костерево является ООО «ЖКХ города Костерево»

На территории муниципального образования в промышленной зоне в южной части города имеется автозаправочная станция. Имеется также предприятие по техническому обслуживанию автомобилей в промышленной зоне в южной части поселка. Кроме того, производится техобслуживание автомобилей на территории промышленной зоны.

2.9 Анализ безопасности дорожного движения

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Из-за увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации связанной с дорожно-транспортными происшествиями на территории города Костерево.

Основными причинами совершения ДТП с тяжелыми последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения УМВД России по Владимирской области являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходов.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях в режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. Это позволит установить необходимые виды и объемы работ, обеспечить безопасность дорожного движения, сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализацию приоритетных задач.

На территории города Костерево, для общего укрепления правопорядка на автодорогах и с учетом актуализации проблемы профилактики ДТП с участием пешеходов и водителей, ежегодно проводятся оперативно-профилактические операции: «Вихрь», «Нетрезвый водитель», «Внимание-Каникулы» и другие.

Вся профилактическая работа по профилактике в городе проводится в рамках муниципальной Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Город Костерево» на 2014 годы».

Финансирование мероприятий государственной программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального района.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скашивание травы животным.

Большинство магистральных улиц города характеризуются уровнем шума выше нормативного, при этом большая часть из них не имеет достаточной ширины для обеспечения допустимого уровня на линии застройки.

Одной из основных причин повышенного уровня шумового загрязнения является нерациональное распределение транспортных потоков по улицам города, а также практически полное отсутствие организации противошумовых мероприятий. Для решения данной проблемы в первую очередь необходимо перераспределение транспортных нагрузок, особенно в центральной части города.

2.11 Характеристика существующих условий в перспективе развития и размещения транспортной инфраструктуры

Город Костерево занимает выгодное положение на пересечении междугородных транспортных коридоров в непосредственной близости к

Московскому региону, что предопределяет высокий транспортный потенциал территории.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры является развитая инфраструктура железнодорожного и автомобильного транспорта. Однако, не сформирована система обходных автодорог города, альтернативных путей въезда в город не существует. Железная дорога разделяет территории города является определенным препятствием в формировании гармоничной городской среды, значительно усложняющим и удорожающим прокладку городских транспортных коммуникаций. Количество искусственных сооружений на улично-дорожной сети ограничено, наблюдается отставание в строительстве всех видов дорожных искусственных сооружений. Пересечения железнодорожной магистрали с улично-дорожной сетью представлены единственным железнодорожным переездом, что вызывает транспортные заторы на участках дорог ведущих в южную часть. Для бесперебойного транспортного сообщения этих районов необходимо строительство путепровода.

Остро стоит проблема с организацией постоянного и временного хранения легкового автотранспорта в центральной части города. Для парковки используются дворовые территории, а также участки улично-дорожной сети, что осложняет движение транспорта и пешеходов. Обустроенные парковки возле объектов общественно-деловой зоны практически отсутствуют. Места в гаражных кооперативах не обеспечивают в достаточной степени необходимые потребности.

С учетом имеющейся демографической ситуации в городском поселении, сложившихся рыночных цен на продукцию местных промышленных

производителей на период до 2028 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры города Костерево не планируется.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Костерево поселения на 2018-2028 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190-ФЗ;
- Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Поручение президента Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Постановление правительства РФ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016 г.) «О правилах дорожного движения»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 11 июля 2014 года № 1032-р «Об утверждении новой редакции Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»;
- Постановление главы города Костерево «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Костерево»» от 24.08.2011 года №193;

- Постановление Администрации Главы города Костерево «Об утверждении муниципальной программы «Жилищно-коммунальное хозяйство муниципального образования «Город Костерево» на 2016-2018 годы» от 07.10.2015 года №341.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального образования город Костерево должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту, и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к разрушению дорожного покрытия, несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта и увеличивает протяженность изношенных автомобильных дорог. В результате разрушение дорожных конструкций идет прогрессирующими темпами и стоимость их ремонта становится сопоставимой со стоимостью строительства новых дорог.

Сохранность существующих дорог и искусственных сооружений на них во многом зависит и от нормативного круглогодичного содержания, что включает в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа конструктивных элементов автодорог, а также по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния. Выполнение необходимых установленных сезонных нормативов работ позволяет поддерживать дороги в состоянии, отвечающем нормативным требованиям, стандартам, обеспечивающим безопасность дорожного движения.

Недостаточные объемы ремонта и содержания автомобильных дорог не только отрицательно влияют на технико-эксплуатационные показатели дорог, но и увеличивают транспортные издержки в экономике, ограничивают транспортную доступность межпоселенческих и сельских территорий, тем самым усугубляя положение в социальной сфере, вызывая недовольство населения отсутствием комфортной среды проживания, несвоевременным оказанием срочной и профилактической медицинской помощи, нерегулярным движением школьных автобусов, рейсовых маршрутов.

Кроме того, неудовлетворительные дорожные условия способствуют возникновению дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в каждом восьмом зарегистрированном случае.

В сложившейся на сегодняшний момент ситуации в сфере дорожного хозяйства основным направлением дорожной деятельности является сохранение существующей сети автомобильных дорог, улучшение ее транспортно-эксплуатационных показателей, соответствующих действующим нормативам. В этой связи на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Предоставление и расходование средств дорожного фонда города Котерево осуществляется в объемах, определенных Законом Владимирской области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период и по направлениям определенным решением администрации муниципального образования город Костерево.

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета города Костерево.

Программой предусматривается софинансирование расходных обязательств города Костерево, а также предоставление субсидий из областного бюджета, в целях ресурсного обеспечения работ по строительству, реконструкции и ремонту дорог населенного пункта.

Указанные в Программе объемы финансирования отдельных мероприятий из бюджета города являются предполагаемыми. Объемы

ассигнований подлежат уточнению исходя из возможностей бюджета города Костерево на соответствующий финансовый год.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом города Костерево на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Перечень муниципальных программ, по которым осуществляет финансирование работ на содержание, ремонт, капитальный ремонт и строительство объектов транспортной инфраструктуры города приведен в таблице 8.

Таблица 8

Название программы	Срок реализации программы
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Костерево на 2018-2020годы»	2018-2020
«Жилищно-коммунальное хозяйство муниципального образования Город Костерево» на 2016-2018 годы Подпрограмма № 6 «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования Город Костерево»	2018

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Численность населения, согласно расчетным данным, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период (2028 г.) составит 7811 человека, на первую очередь (2023 г.) – 8064 человек.

Прогноз изменения численности населения города Костерево на период до 2028 года построен на основе фактических данных о численности населения города, а также на основе сведений о распределении населения по полу и

возрасту. Прогноз изменения численности населения города Костерево представлен в таблице 9.

Таблица 9

№	Показатели	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2028
1	Общая численность населения г. Костерево	8300	8257	8208	8157	8110	8064	7811

На данный момент показатель обеспеченности жилищном фондом в городе Костерево составляет 14,04 кв.м\чел. Исходя из прогнозируемой убыли численности населения улучшится показатель обеспеченности жилищным фондом.

Объемы нового жилищного строительства определены исходя из улучшения жилищных условий населения города, реальных возможностей строительства и компенсации убывающего фонда, на основе прогнозной численности населения.

Соотношение усадебной и капитальной застройки в новом строительстве определилось исходя из планировочных соображений и территориальных возможностей.

В генеральном плане предусматривается строительство трех типов жилья:

- секционный жилищный фонд (4-5 этажей), предлагаемый к размещению на месте 2-эт. ветхих деревянных домов по ул. Горького и на свободной площадке;

- секционный жилищный фонд (2-3 этажа), предлагаемый к размещению в р-не ул. Красной по ул. Северной;

- индивидуальная застройка – 1-2 этажные жилые дома с приусадебными участками по 12 соток, располагаемые на востоке города (ул. Сосновая, Левитана, Северная).

Также, предлагается вести застройку малоэтажными зданиями в капитальном исполнении с полным благоустройством, предусмотрены скверы для отдыха и прогулок.

Во всех районах нового жилищного строительства генеральным планом предусмотрено размещение полного комплекса учреждений обслуживания

повседневного спроса с целью их максимального приближения к жилым строениям и обеспечения радиусов доступности, предусмотряемых нормами.

На территории города Костерево реализуется муниципальная программа - «Обеспечение жильем молодых семей муниципального образования город Костерево на 2016-2020 годы». Целью программы является оказание помощи молодым семьям города в улучшении жилищных условий.

3.2 Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения

Анализ социально-демографической ситуации в муниципальном образовании позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории города Костерево не планируется.

В связи многочисленностью предприятий, расположенных в центральной части города и возможным увеличением их хозяйственной деятельности, интенсивность грузового транспорта на расчетный срок может увеличиться. Большой поток транзитного автомобильного транспорта, в том числе, грузового через жилую застройку и центр города по ул. Бормино и Красноармейская увеличит нагрузку на дорожное покрытие.

Для обеспечения безубыточной и бесперебойной работы общественного пассажирского автотранспорта планируется переход на экономически обоснованный тариф на проезд в общественном транспорте с учетом фактического пассажиропотока.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в городе Костерево.

На территории города имеется АЗС и автосервисы. Также, производится техобслуживание автомобилей на территории промышленной зоны.

Требования к обеспеченности легкового транспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка сельское городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п.11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п.11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Генеральным планом предусмотрена система постоянного хранения автотранспорта на приусадебных участках, проживающих в секционной застройке - в гаражах боксового типа.

В настоящее время гаражи размещены на шести основных площадках общей площадью 3,67 га, вместимостью 532 машиномест. Таким образом под строительство гаражей требуется территория 0,8 га.

Легковые ведомственные автомобили будут храниться на территории предприятий.

Парк грузовых машин принят исходя из нормы 35 машин на 1000 жителей или 287 машин, а прочих, исходя из нормы 5 машин на 1000 жителей или 41 машин. Парк автобусов 2,5 машины на 1000 жителей или 21 автобус.

3.4 Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность

дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Требуется реконструкция главных магистральных улиц, обеспечивающих транспортные связи существующих жилых районов с центром города, промышленной зоной и выезда из города: ул. Гагарина, ул. Бормино, ул. Красноармейская, ул. Вокзальная, ул. Трансформаторная.

Для обеспечения бесперебойного транспортного сообщения с южной частью города необходимо строительство надземного путепровода над железнодорожной магистралью.

Также необходимо формирование системы пешеходных направлений и зон, велодорожек, обеспечивающей максимальное разделение с автотранспортными потоками. Сооружение внеуличных пешеходных переходов, особенно при пересечении с участками магистралей скоростного и непрерывного движения.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры – создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

При проектировании улично-дорожной сети максимально учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития населенных пунктов, предусмотрены мероприятия по исключению имеющихся недостатков. Введена четкая дифференциация улиц по категориям в соответствии с таблицей 9 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2028 года обеспеченность жителей города индивидуальными легковыми автомобилями будет возрастать

на 10-11% в год, что не сильно скажется на изменении интенсивности движения транспортного потока.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Обеспечение парка легковых автомобилей постоянными местами хранения: сооружение многоярусных гаражей в зонах реконструкции и нового жилищного строительства; сооружение встроенных, пристроенных, подземных и полуподземных гаражей при проектировании и возведении новых, реконструкции существующих объектов жилой и общественной застройки; организация платных открытых охраняемых стоянок постоянного хранения; благоустройство территорий существующих гаражных кооперативов.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Информация, о дорожно-транспортных происшествиях на территории города Костерево за 2017 год, отсутствует.

Основными причинами совершенных дорожно-транспортных происшествий явились несоответствие выбранной скорости конкретным дорожным условиям, выезд на полосу встречного движения, также среди причин: несоблюдение очередности проезда перекрестков, не соблюдение дистанции, неисправность тормозной системы. Среди видов ДТП на первом месте — столкновение, далее идут — опрокидывание, съезд с дороги, наезд на препятствие.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования в улично-дорожной сети города;
- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков, лежачих полицейских).

На территории города Костерево, для общего укрепления правопорядка на автодорогах и с учетом актуализации проблемы профилактики ДТП с участием пешеходов и водителей, ежегодно проводятся оперативно-профилактические операции.

Вся профилактическая работа по профилактике в районе проводится в рамках муниципальных Программ:

- «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Костерево на 2018-2020годы»;
- «Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования город Костерево».

Финансирование мероприятий муниципальных программ осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджета поселения. Объем финансирования муниципальной программы в 2018 - 2028 годах составляет 22880,0 тыс. рублей.

Если в расчетный срок осуществляются мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения в города Костерево, то прогноз показателей безопасности дорожного движения улучшится.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологические чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшать вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически опасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Костерево разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории городского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития городского поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

Основными направлениями развития дорожной сети в городе Костерево в период реализации Программы, будет являться увеличение протяженности дорог соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В перспективе целевыми индикаторами реализации мероприятий Программы будут являться: содержание дорог города Костерево в требуемом техническом состоянии, обеспечение безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети города в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета города Костерево, в том числе субсидии, выделяемые по целевым программам из областного бюджета.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их

характеристик в соответствии с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышению безопасности движения, увеличению грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения предусматривается строительство высокоскоростной магистрали Москва – Нижний Новгород (в рамках международного транспортного коридора №2 «Транссиб») по новой трассе предположительно севернее существующей железной дороги до областного центра г. Владимир. Далее вдоль трассы автодороги М-7 «Волга»

Строительство высокоскоростной магистрали планируется на период до 2030 года. Выбор оптимального варианта прокладки трассы будет производиться специализированными организациями. Для осуществления высокоскоростного движения планируется использование подвижного состава «Siemens» с конструктивной скоростью до 350 км/час в 10-ти вагонном исполнении вместимостью 60 чел.

Создание высокоскоростной магистрали потребует ликвидации железнодорожных переездов в одном уровне на пересечении ее с автодорогами за счет строительства железнодорожных путепроводов.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами дорогами регионального и федерального значения.

Генеральным планом города Костерево предлагается организация движения автобусных маршрутов. Автобусные маршруты будут проложены по магистральным улицам общегородского и районного значения.

Запроектированная автобусная сеть обеспечивает нормативные пешеходные подходы до ближайших остановок в капитальной застройке не более 500 м, в усадебной не более 800м. Кроме того, при проектировании сети учитывалось расположение проходных промышленных предприятий. Общая протяженность улиц с общественным пассажирским транспортом оставит 11,1 км. Плотность маршрутной сети на расчетный срок составит 1.42 км/км².

Практически все существующие предприятия расположены в центральной части города. Секционная застройка также расположена в центре. Таким образом, при радиусе города чуть более 2,5 км, затраты времени на передвижение (пешеходное –при средней скорости 4 км в час) от мест проживания до мест приложения труда (в один конец) не превысят 30 минут. Вне зоны нормативной пешеходной доступности попадает население, проживающее в западной части города. Также, не войдет в зону пешеходной 30-ти минутной доступности для большей части населения, территория вновь проектируемой производственной застройки на севере города.

С организацией движения автобусных маршрутов затраты времени от мест проживания до мест работы не превысят 30 минут.

Для обслуживания транзитных пригородных маршрутов автобуса предлагается строительство пассажирской автостанции, которая разместится севернее железной дороги на ул. Вокзальной (напротив железнодорожного вокзала).

Генеральным планом г. Костерево по развитию внешних связей на период расчетного срока предусмотрено строительство автодороги севернее железной дороги от г. Костерево до районного центра г. Петушки. Реализация данного предложения потребует строительства моста через речку Липну и автодороги до деревни Аксеново, далее до г. Петушки по существующим дорогам.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании городского поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения.

2. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах городского поселения.
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне города. Необходимо использование части территории промышленных зон для размещения современных многоуровневых парковок, логистических центров, многофункциональных обслуживающих объектов. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков, необходимо устройство велосипедных парковок.

Генеральным планом предложена следующая система постоянного хранения автотранспорта:

- 25,0% или 294 приведенных транспортных единицы будут храниться на приусадебных участках.

- 75,0% или 1488 приведенных транспортных единиц жителей, проживающих в секционной застройке, будут храниться в гаражах боксового типа.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и развитие пешеходных зон, устройство велодорожек и велосипедных парковок.

Программой поселения предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В целях упорядочения организации дорожного движения необходимо внедрение комплексных мер по сбору и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

- реконструкция магистральных улиц и дорог;
- реконструкция автомобильных дорог местного значения, обеспечивающих подъезды к населенным пунктам;
- приведение в нормативное состояние существующей УДС населенных пунктов и строительство новых улиц и проездов для обслуживания проектных площадок жилищного строительства;
- развитие общественного транспорта, как наиболее экономически выгодного транспорта с точки зрения организации новых маршрутов;
- обустройство остановочных пунктов – комплексное благоустройство, оборудование указателями;
- обеспечение объектов промышленного, административного, культурно-бытового и прочего назначения объектами временного хранения автотранспорта;
- строительство АЗС преимущественно на въездах в город или в комплексе с крупными гаражами и стоянками;

- реконструкция инженерных сооружений, строительство новых мостовых переходов, сооружение путепроводов через железнодорожные пути;
- строительство улично-дорожной сети на территории нового жилищного строительства.

Развитие транспорта на территории города Костерево должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы городского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система города Костерево является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского округа. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 № 1734-р.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского поселения должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;
- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах городского округа, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;

- автодорожный обход со строительством путепровода для вывода транзитного транспорта, следующего с г.Костерево –1 в юго-восточной части города;
- строительство путепровода через железную дорогу в восточной части города и строительство восточной обходной грузовой магистрали;
- комплексное строительство велодорожек и тротуаров;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах города;

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета города Костерево. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Потребность в бюджетных ассигнованиях на содержание и ремонт автомобильных дорог определяется на основе нормативов денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, Правил расчета денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из местного бюджета.

В случае, если предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер бюджетных обязательств на текущий период ниже потребности, определенной в соответствии с нормативами денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения при

определении размера ассигнований из местного бюджета. Муниципальный заказчик разрабатывает сметные расчеты, в которых определяет виды работ, обязательные к выполнению при содержании региональных автомобильных дорог, и коэффициенты периодичности их выполнения применительно к фактическим объемам финансирования.

При разработке сметных расчетов на содержание автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

- проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе по восстановлению и замене удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборке посторонних предметов с проезжей части, уборке снега и борьбе с зимней скользкостью, ямочному ремонту покрытий;
- проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе по восстановлению обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведению полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Утвержденные Администрацией города Костерево проекты или сметные расчеты являются основанием для формирования ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Планирование содержания и ремонта автомобильных дорог осуществляется Администрацией города Костерево в пределах бюджетных ассигнований в соответствии с целевыми программами.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Объемы финансирования мероприятий Программы представлены в таблице 10.

Таблица 10

Наименование мероприятия	Стоимость всего, тыс. руб.	Стоимость реализации программы по годам, тыс руб										
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Организация работ по обеспечению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, установка и замена дорожных знаков, нанесения дорожной разметки	8900,0	700,0	760,0	820,0	750,0	780,0	810,0	800,0	840,0	880,0	870,0	890,0
Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования город Костерево	13980,0	1100,0	1180,0	1250,0	1300,0	1320,0	1360,0	1380,0	1200,0	1260,0	1300,0	1330,0
Итого:	22880,0	1800,0	1940,0	2070,0	2050,0	2100,0	2170,0	2180,0	2040,0	2140,0	2170,0	2220,0

Общая потребность в капитальных вложениях по городу Костереву составляет 22880,0 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);
- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (для выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);
- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий (Е 95%);
- удовлетворительный (Е 75%);
- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы городского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы городского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается Администрацией города Костерево по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы.

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км.;
- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
- Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

**8. Предложения по институциональным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения,
городского округа**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса городского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;
- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а

также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории городского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;
- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);
- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;
- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.